

Новинки из Нью-Йорка — альтернатива сварке и протез для «хромой лошади»

В конце января 2014 года два члена комитета НОСТРОя по инженерным системам были замечены на одной из самых больших американских выставок инженерного оборудования. Мы попросили заместителя председателя Комитета по системам инженерно-технического обеспечения НОСТРОя Алексея Бусахина и генерального директора СРО НП «ИСЗС-Монтаж» Феликса Токарева рассказать, что их привело за океан и с чем они вернулись к российским коллегам.



Феликс Токарев(Ф.Т.): — С 21 по 23 января в Нью-Йорке проходила выставка инженерного оборудования для жилья под эгидой американской Ассоциации инженеров ASHRAE. Один из учредителей нашего СРО — НП АВОК — является ассоциированным членом этой ассоциации уже около 20 лет, благодаря чему происходит тесное взаимодействие между американскими и российскими специалистами. Мы ездим на выставку пообщаться, тем более, что в рамках выставки проходят круглые столы, семинары и конгрессы по тем же темам, которые волнуют нас здесь: энергоэффективность, зеленое строительство и стандартизация. Мы собираем материалы, приобретаем каталоги, тексты стандартов — некоторые из них потом используем здесь в своей работе.

— Вы видите на этих направлениях много общего между нашими странами? Или наоборот?

Ф.Т.: — В США есть некие моменты, которые можно признать за аналог того, что мы делаем в России. Но есть и другие подходы. Если говорить о саморегулировании, то Ассоциация инженеров — это, по сути дела, саморегулируемая организация, одна на всю страну. Ассоциации более 100 лет — это первое объединение инженеров США в области проектирования и строительства. В нее входят более 50 тысяч инженеров, и несколько сотен ассоциированных членов (компании или общественные организации). Члены ассоциации платят ежегодный взнос, сдают экзамены на соответствие принятым в этой организации квалификационным требованиям. И без сертификата ASHRAE, по сути — свидетельства о допуске, ни один инженер в США хорошего контракта не получит. Это некий знак качества. Ассоциация занимается нормотворчеством, организует обучение, повышение квалификации, выставки оборудования и технологий в этой области.



Алексей Бусахин (А.Б.): —Американцы и европейцы на пути саморегулирования ушли от нас далеко вперед. Профессиональные союзы и ассоциации играют у них значительно большую роль, чем у нас. Например, выставку, на которой мы были, также устраивает профессиональное сообщество.

А впереди они еще и потому, что сегодня в России законодательство и нормотворчество в области строительства и саморегулирования нестабильно, документы пишутся непрофессионалами и принимаются с ошибками, которые мы потом начинаем исправлять. Инициатива о создании какого-либо документа и его разработка должны осуществляться специалистами. Конкретный пример того, как это происходит в Европе — это работа Еврокомиссий при Европарламенте. Одна из ассоциаций (член нашего СРО) состоит в одной из комиссий Евросоюза. И мы, участвуя в заседаниях этой комиссии, наглядно видим насколько диаметрально противоположный подход к этим вопросам у них и у нас. Европарламент ставит перед комиссией вопрос, комиссия, в которой участвуют представители из разных стран, но специалисты в своей области, собирается, обсуждает и принимает решение путем голосования. Затем решение направляется в Европарламент и, что называется, проводится в жизнь. И ошибок не бывает, потому что решения выработаны специалистами, а чиновники их только внедряют.

А у нас подчас политики пытаются принять технические решения, а потом специалисты пытаются понять, как это внедрить в практику. А ведь мы давно призываем, чтобы созданные при НОСТРОе комитеты с большим научным и производственным потенциалом были той силой, которые могут грамотно и правильно оценить или проработать любые решения.

— Что нам мешает перенять эту систему?

А.Б.: — В первую очередь, это административные преграды. Идут длительные реорганизации министерства строительства — за пять лет его реорганизовывали трижды. Мы понимаем, что

сейчас перед воссозданным Минстроем поставлена основная задача — реформирование ЖКХ. Но нас, как комитет НОСТРОя по инженерным системам и как специалистов в этой области, эта проблема тоже интересует. Ведь мы наблюдаем весь цикл жизни здания: мы проектируем, монтируем, налаживаем и мы же эксплуатируем.

— Давайте вернемся к выставке: нашли ли вы для себя что-то новое и интересное?

А.Б.: — Хочу сразу подчеркнуть, что для любого специалиста посещение выставок такого масштаба — это обязанность, потому что специалист получает и дополнительное образование, и дополнительную информацию о том, что нового происходит на рынке. В нашей стране для специалистов по вентиляции и кондиционированию воздуха, отоплению, теплоснабжению также есть выставка — «Мир климата», еще 2-3 ежегодно проводятся в Европе. В Нью-Йорке было представлено довольно много новых технических решений и технологий. И если в прошлом году во Франкфурте мы первый раз увидели, как при изготовлении воздуховодов шина на него не надевается, а изготавливается из целого листа металла, то в этом году в США мы увидели продолжение этой темы — уже более легкую, простую и технологичную конструкцию. В нашей стране я пока не видел ни одного завода или мастерской, которые эту технологию освоили бы и применяли.

Кроме того, мы увидели очень удобное оборудование, которое работает на аккумуляторах и позволяет соединять оцинкованные трубы без сварки. Это очень интересная технология, тем более, что в СП 73.13330.2012 (обновленном СНиПе 3.01.05-85 «Внутренние санитарно-технические системы») мы запретили сварку оцинкованных труб. Но до сих пор против этого положения СП продолжают протестовать и жаловаться многие домостроительные комбинаты. Требуют, чтобы мы опять им этот процесс разрешили, хотя с чисто технической точки зрения этот процесс давно нужно остановить: ведь на месте сварки оцинкованной трубы цинк выгорает и начинается коррозия. И строители могут сколько угодно писать, что у них водопровод оцинкованный — на самом деле в каждом стыке трубы цинк отсутствует. А потом на втором-третьем году эксплуатации появляются свищи, и трубы надо ремонтировать или менять. И хотя мы не раз отвечали на различные претензии ДСК, что есть и другие технологии соединения оцинкованных труб, им удобно работать по старинке. На выставке в Нью-Йорке мы все сфотографировали и взяли каталог по этой технологии. А смысл ее в том, что есть несколько видов соединения оцинкованной трубы без сварки, труба в трубу, без особо дорогих элементов. Нужен только ручной пресс, работающий от аккумулятора, резиновая манжета и желание это делать. Ничего сверхъестественного в этом нет. Это удобный инструмент, который человек может переносить и работать в любом месте. Что касается надежности, по заявлению разработчиков это соединение выдерживает 10 атмосфер и 25 лет эксплуатации.

— А по стоимости эта система дороже или дешевле сварки?



Ф.Т.: — Прежде всего, при покупке нового оборудования и этот пресс, и аппарат для сварки стоят примерно одинаково. Если же считать со стоимостью проволоки, ацетилен, кислорода и электроэнергии — всего того, что нужно для сварки — обжим выходит дешевле. Другое дело, что на этот аппарат нужно поставить более-менее квалифицированного человека, а не мигранта из Средней Азии.

Кроме того, здесь идет борьба за потребительское качество. Сейчас при установке сварных оцинкованных труб покупатель жилья за свой счет демонтирует эти трубы, потому что они просто либо не пригодны, либо выйдут из строя очень быстро. Вот если эту экономию учитывать, то обжим значительно дешевле. Не считая того, что огромное количество металла просто выбрасывается. Подчеркну, что речь идет о типовом жилье, которые строят ДСК, очень часто под социальный заказ. В частных проектах закладываются современные металлопластиковые или полипропиленовые трубы.

А.Б.: — Мы давно говорим, чтобы строители переходили на пластиковые трубы. Ведь сегодня область применения оцинкованных труб очень мала, Европа и Америка давно перешли на пластик, мы же все еще применяем цинковые трубы в холодном водоснабжении, якобы сохраняем свое производство, но ведь это убытки! Кроме того, у нас качество металлопроката таково, что найти хороший на российском рынке достаточно трудно. Например, бывает очень сложно найти здесь, в России, хороший оцинкованный лист для производства воздуховодов и оборудования, потому что с наших заводов металл уходит за рубеж, а нам предлагается китайский. У нас многие крупные производители вентиляционного оборудования жалуются на то, что не могут изготовить его из хорошего металла — его просто нет.

— Каково общее впечатление от применяемых на Западе технологий? Мы отстаем от них сильно, очень сильно или навсегда?

А.Б.: — Если мы говорим про инженерные системы зданий и сооружений, нужно учитывать и разницу климатических и погодных условий, и то, что вся Америка 2-3 этажная: там только в больших городах есть деловые центры, где стоят небоскребы — и все! Если сравнивать Россию,

Европу и США с точки зрения инженерных систем, американцы не то что не обогнали нас — по качеству монтажа и по вопросам экономии тепла и электроэнергии они во многом еще позади нас. И это очень просто объяснить: у них стоимость бензина и энергоносителей ниже, чем у нас. И если Россия смотрит на Европу и как-то начинает задумываться об энергосбережении, американцы пока ни о чем не думают. Мы видели негерметичные, неизолированные воздуховоды, оборудование смонтировано небрежно. Я бы у своих сотрудников за такой монтаж руки оторвал! Кроме того, они гораздо больше озабочены вопросами холодоснабжения, особенно для высотных зданий. Вопрос отопления их волнует меньше. Энергосберегающие технологии пока остаются экзотикой и применяются на отдельных зданиях. Это всегда вопрос целесообразности: стоит тратить деньги на какие-либо решения или нет? И не более того. А у нас сейчас слишком много политических вопросов стараются найти поддержку среди сугубо технических и профессиональных сфер. Даже приказ Минрегиона №624 с Перечнем видов работ в строительстве совершенно политический. Почему мы ездим на выставки, пытаемся что-то искать и предлагать? Мы ищем пути решения, чтобы к этому Перечню, к этой «хромой лошади», с помощью наших стандартов, СНиПов и СП приделать протез, чтобы она хоть как-то могла ковылять дальше. Мы пытаемся нашу нормативную документацию хоть как-то ввести в нормальное русло, по которому может двигаться строительный процесс в нашей отрасли. Вот наша основная задача при посещении выставок.

Лариса ПОРШНЕВА